

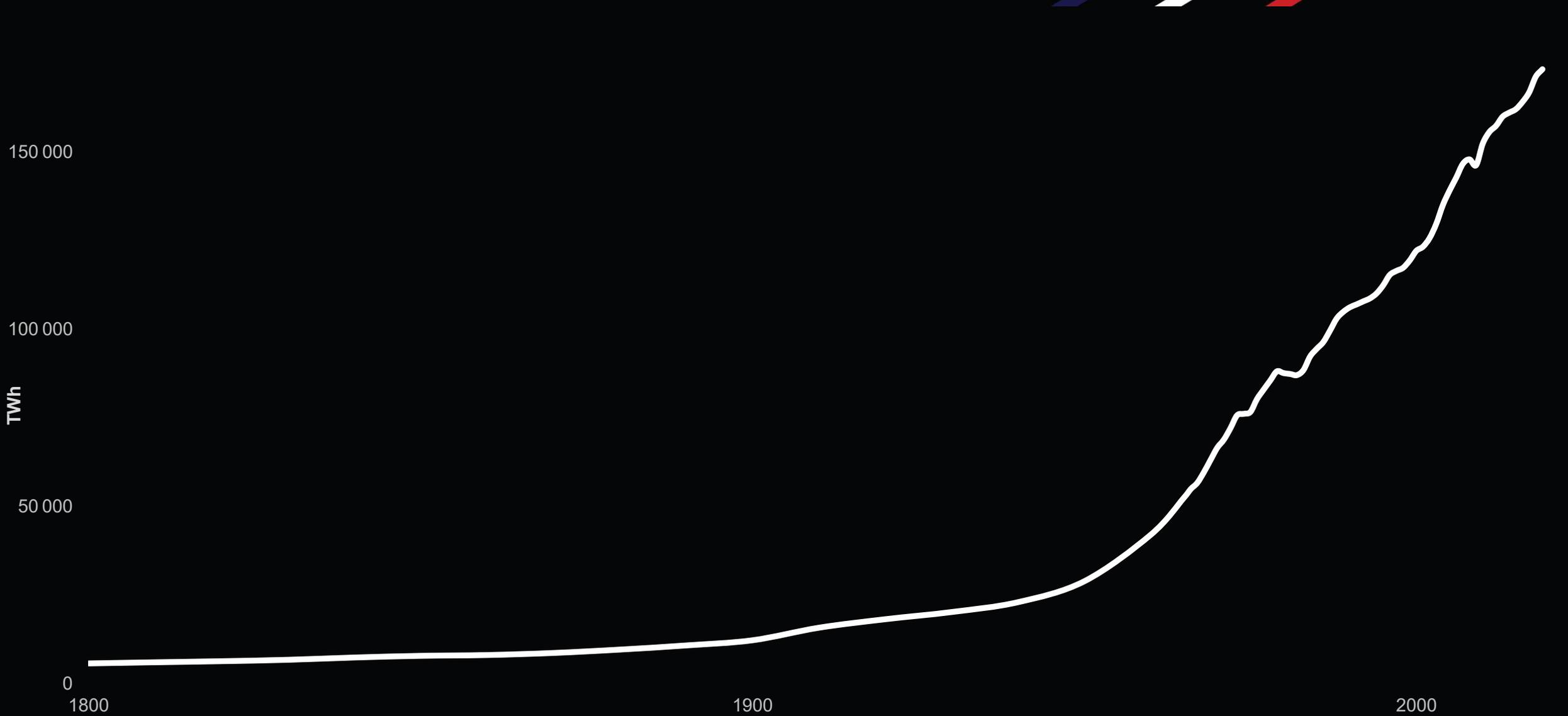
FACTEUR DIX





Développer et commercialiser
les véhicules les plus efficaces en énergie

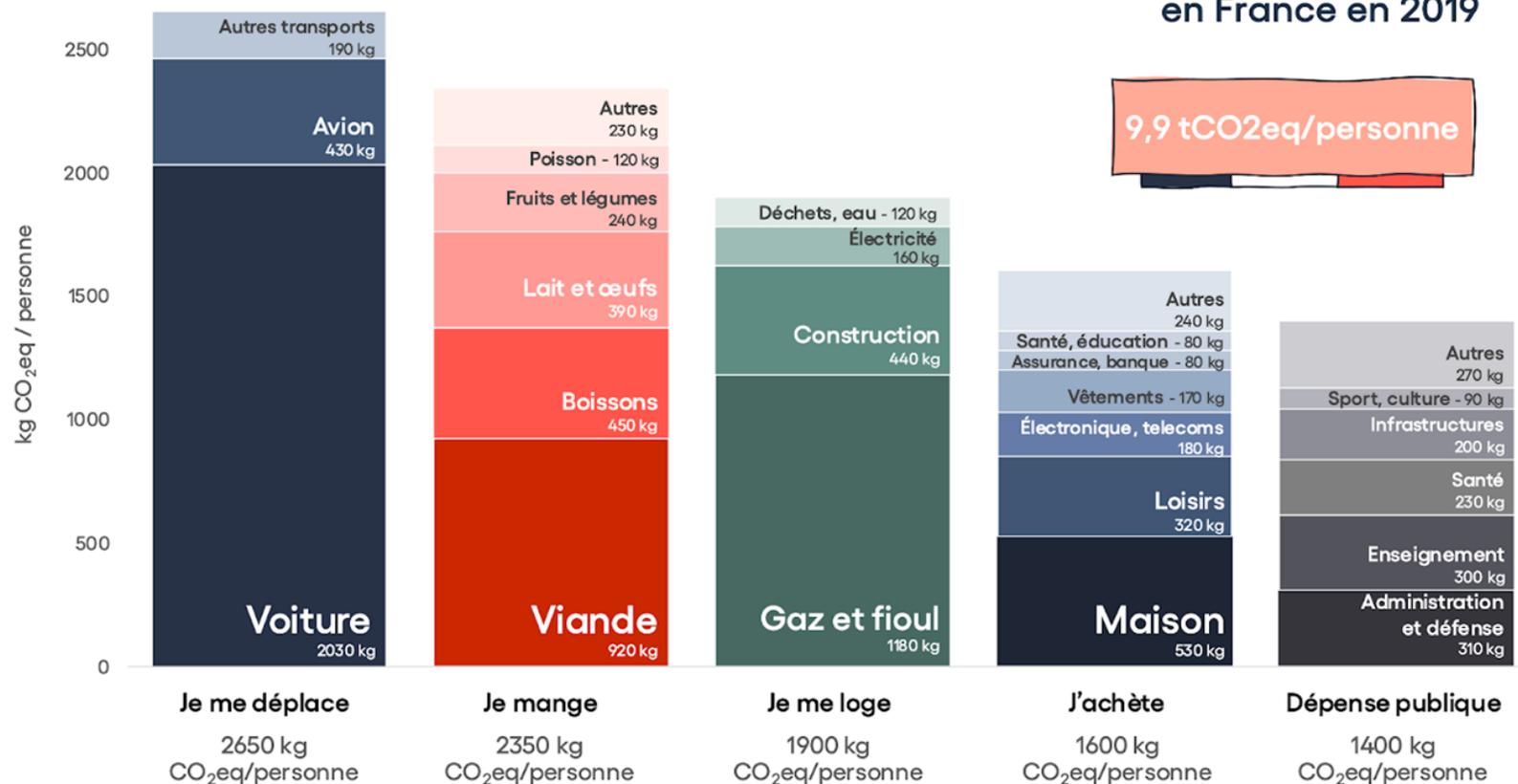
POURQUOI



POURQUOI



Empreinte carbone moyenne en France en 2019



Gaz inclus : CO₂ (hors UTCATF France), CH₄, N₂O, HFC, SF₆, PFC, H₂O (trainées de condensation).

Source : MyCO₂ par Carbone 4 d'après le ministère de la Transition écologique, le Haut Conseil pour le Climat, le CITEPA, Agribalyse V3 et INCA 3.



90%

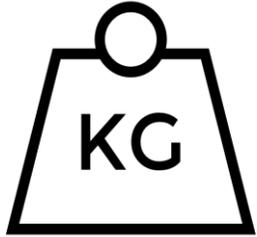
La proportion de trajets hors agglo. réalisés en voiture



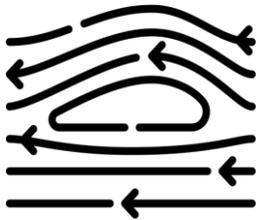
1 = 120



COMMENT



Masse

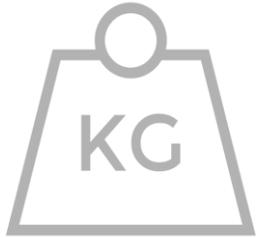


Coefficient de trainée



Surface frontale

COMMENT



Masse



Performance



Coefficient de traînée



Autonomie

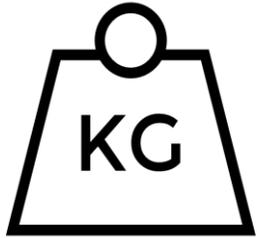


Surface frontale

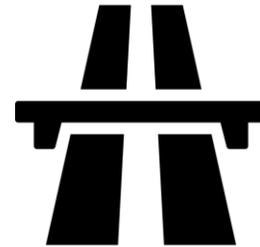


Sécurité

COMMENT



Masse



Performance



Coefficient de traînée

&



Autonomie



Surface frontale



Sécurité



LINE

Light is not enough

LINE

4

kWh/100 km



12 à 25

kWh/100 km



LINE

4

kWh/100 km

2 places

< 500 kg

SCx : 0,28

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

GENERAL

HOMOLOGATION	L5e
CONFIGURATION	2 places
COFFRE	90 L

PERFORMANCE

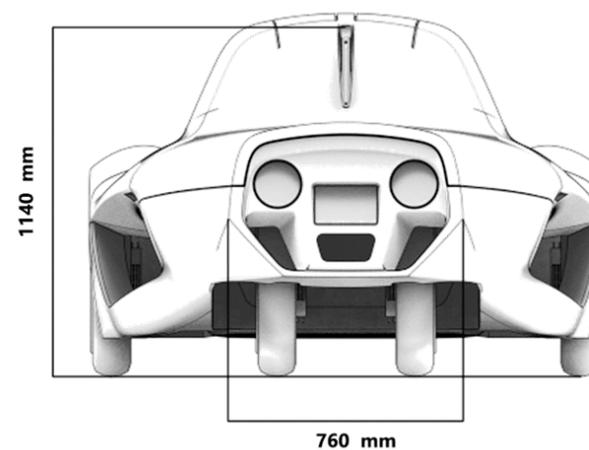
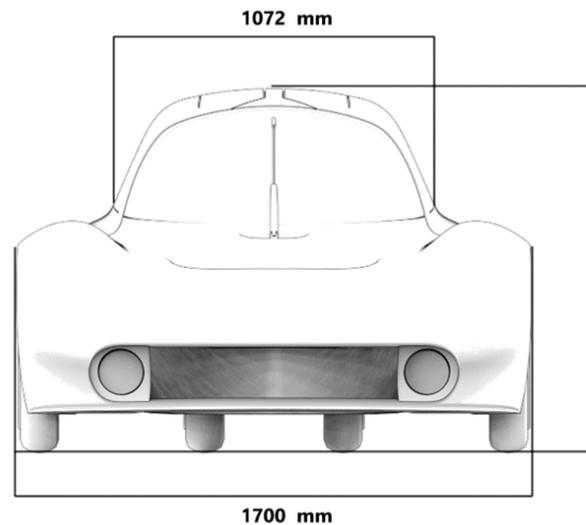
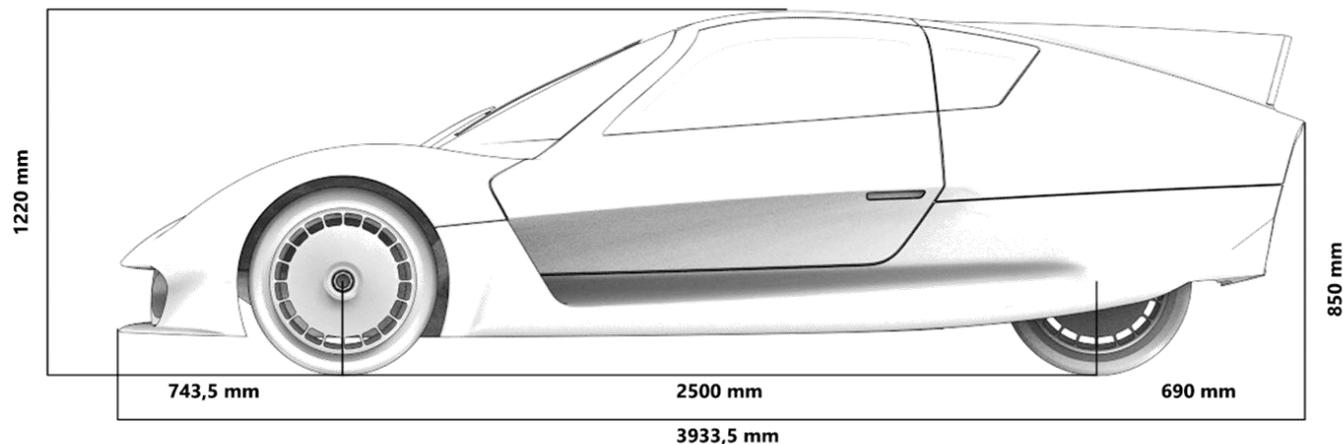
PUISSANCE	50 kW
VMAX	165 km/h

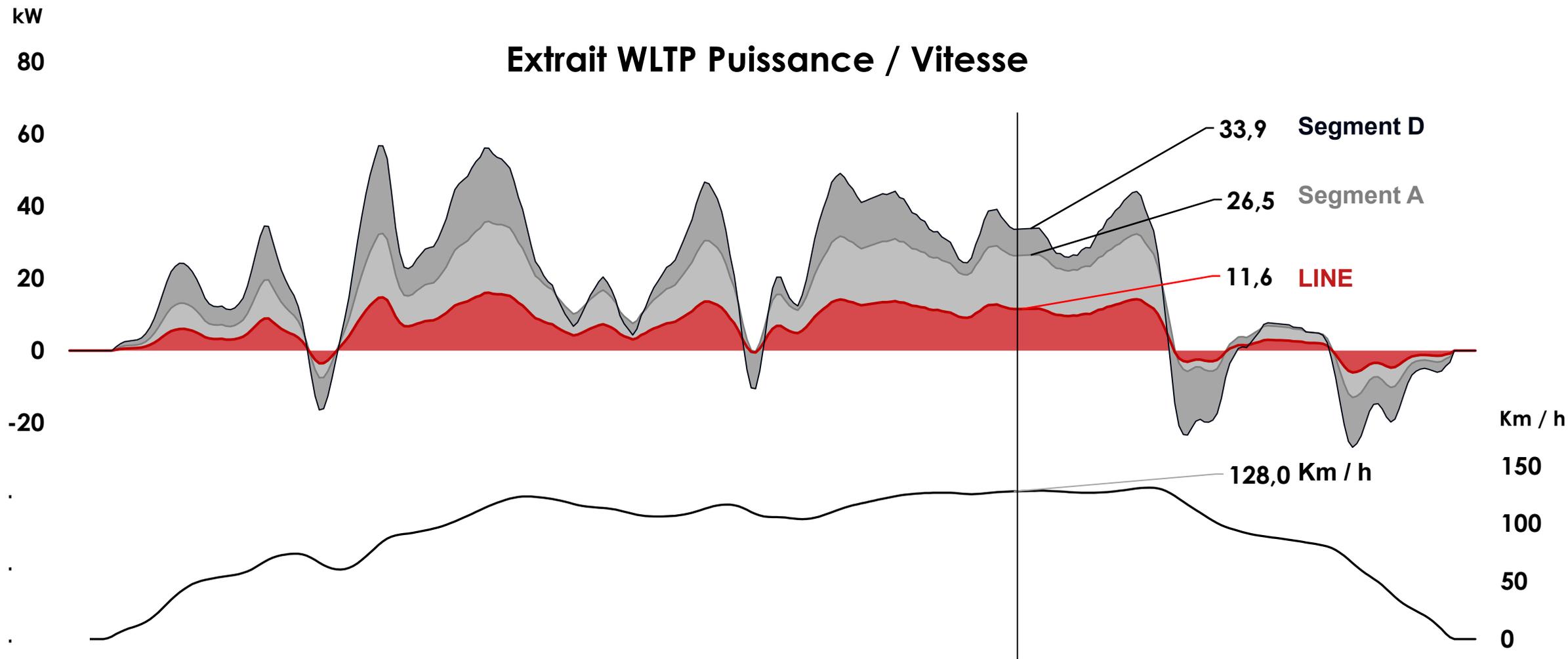
AUTONOMIE

WLTP	500 km
BATTERIE	30 kWh
TEMPS DE CHARGE 20-80%	~10 min

SECURITE

ABS, ESP, Airbag, Zones d'absorption de choc



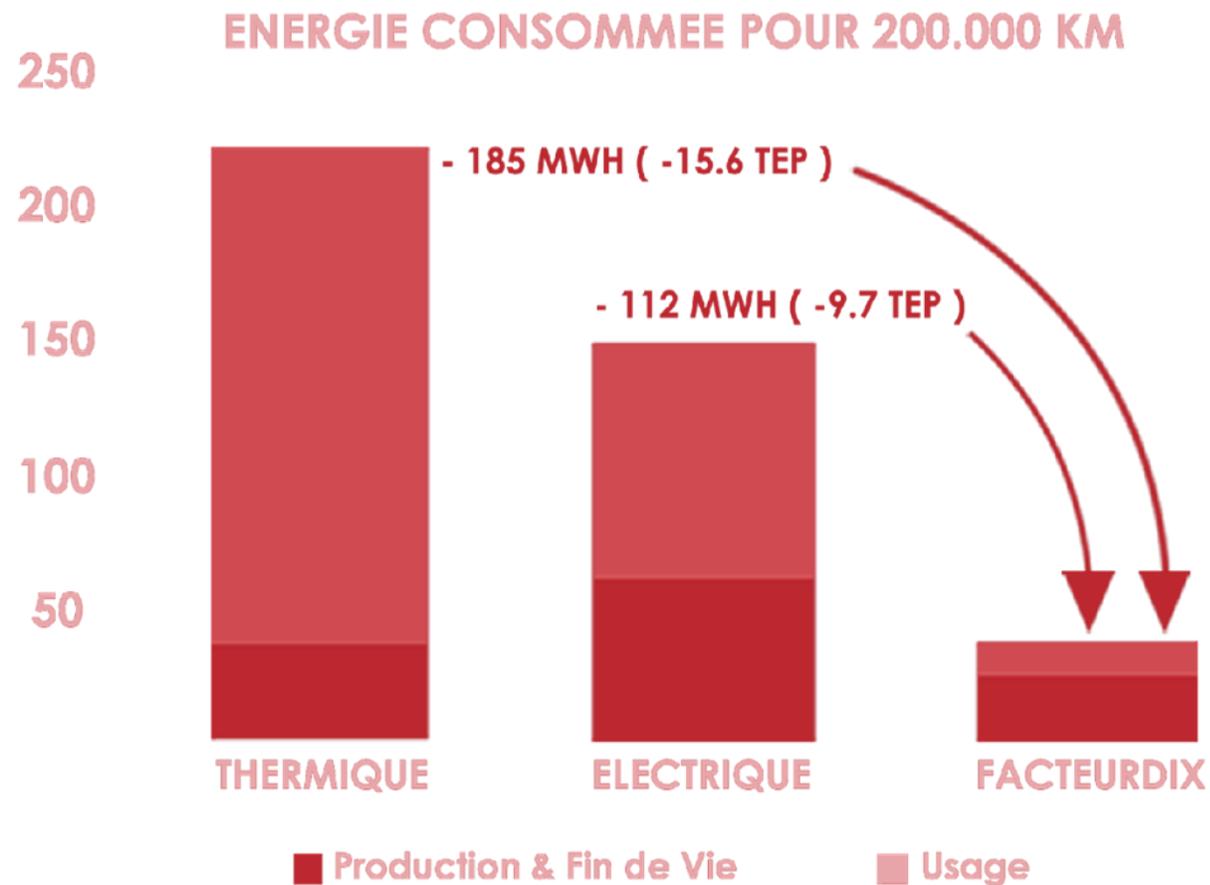
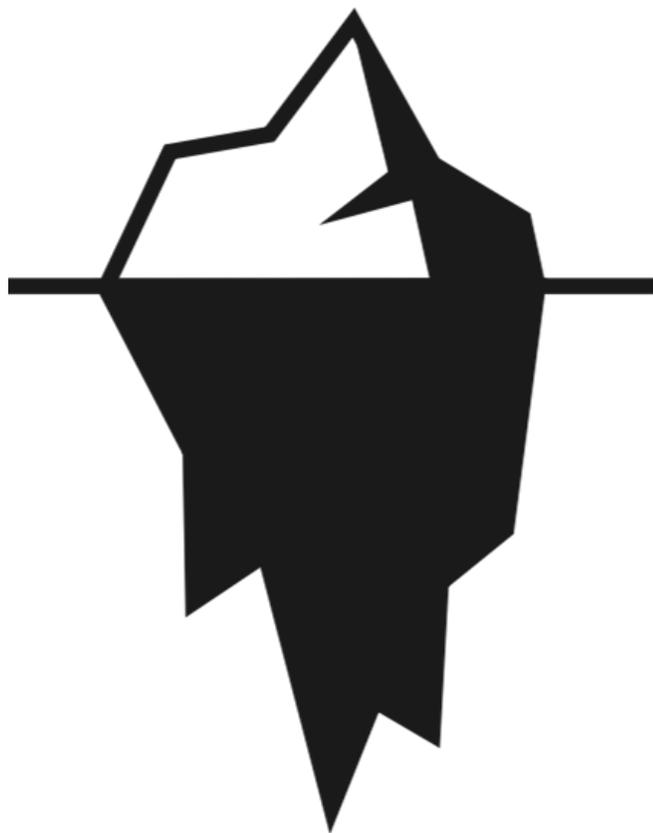


@ 128 km / h

Segment D : 33,9 kW

Segment A : 26,5 kW

LINE : 11,6 kW





Utiliser LINE, c'est réduire

son bilan carbone de

30%*

son bilan d'énergie de

20%

*- 2,8 t de CO₂/an vs une voiture thermique, -1,3 t de CO₂ /an vs une voiture électrique

2026/2027

Développer le véhicule homologué le plus performant en énergie. Commercialiser la série prototype.

2028/2029

Industrialiser la production de LINE.

2030 et au delà

Atteindre le marché de masse. Elargir la gamme.



